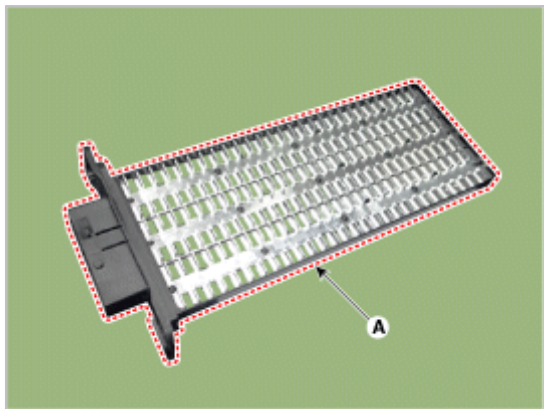


说明

PTC(正温度系数)加热器安装在加热器芯的背部或出口。

PTC加热器是以PTC元件作为辅助加热装置的电加热器，作为补充高效柴油发动机内部热源不足的辅助装置。电加热器直接加热流过加热器进入到室内的空气。正温度系数元件的电阻值随温度正比例变化。



工作原理

ECM输出PTC ON信号并控制PTC继电器1 ON。加热器控制器以15秒的时间间隔操作PTC继电器2和PTC继电器3 ON。

仅在蓄电池电压为12.4V以上时可控制PTC继电器3 ON。

操作条件

PTC加热器操作条件如下；

- 蓄电池电压：12.4V以上
- 发动机：运行
- 室外温度和冷却水温度

室外温度	冷却水温度	PTC操作
-20° C以下 (-4° F)	75° C(167° F) 以下	ON
10° C(504° F)	65° C(149° F) 以下	ON
12° C(53.6° F) 或以上	-	OFF
-	80° C[176° F]或以上	OFF

